

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/koła-aluminiowo-gumowe-fi-200-mm-w-obudowie-skrętnej-opona-czarna-p-758.html>



## Koła aluminiowo-gumowe fi 200 mm w obudowie skrętnej - opona czarna

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Cena brutto              | <b>126,70 zł</b> |
| Cena netto               | <b>103,01 zł</b> |
| Dostępność               | <b>Dostępny</b>  |
| Numer katalogowy         | <b>A62G</b>      |
| Średnica                 | <b>200 mm</b>    |
| Nośność                  | <b>250 kg</b>    |
| Łożysko                  | <b>kulkowe</b>   |
| Nr łożyska               | <b>6204</b>      |
| Szerokość bieżni         | <b>40 mm</b>     |
| Waga                     | <b>2,82 kg</b>   |
| Rozstaw otworów          | <b>80x107</b>    |
| Średnica otworu          | <b>fi 10</b>     |
| Rozmiar płytki mocującej | <b>110x140</b>   |
| Wysokość całkowita       | <b>232 mm</b>    |
| Oś obrotu                | <b>152 mm</b>    |
| Kolor gumy               | <b>czarna</b>    |

### Opis produktu

#### Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 110 mm x 140 mm
- rozstaw otworów w płytce : 80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 232 mm
- przesunięcie osi : 152 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 2,82 kg
- nośność : 250 kg
- opona czarna

Obudowa skrętna koła aluminiowo-gumowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Poszczególne części obudowy są ruchowo znitowane w jedną całość. Uszczelniaacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Płytki mocująca ułatwia i zapewnia mocny i solidny montaż.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.