

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-fi-100-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skrętnej-z-trzpieniem-opona-szara-p-268.html>



## Koła fi 100 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętnej z trzpieniem, opona szara

Cena brutto	<b>48,60 zł</b>
Cena netto	<b>39,51 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>14TS</b>
Średnica	<b>100 mm</b>
Nośność	<b>60 kg</b>
Łożysko	<b>wałeczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-34</b>
Szerokość bieżni	<b>20 mm</b>
Waga	<b>0,81 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>120 mm bez trzpienia</b>
Oś obrotu	<b>91 mm</b>
Trzpień	<b>M-10, M-12, Fi 15, Fi 24</b>
Kolor gumy	<b>szara</b>
Kolor felgi	<b>czarna</b>

### Opis produktu

#### Parametry :

- wysokość zestawu skrętnego : 120 mm
- przesunięcie osi : 91 mm
- średnica trzpienia : M10, M12, fi 15, fi 24
- opona szara
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 60 kg

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czarnym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze szarym, nie brudzącym posadzki, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętniej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła.