

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-fi-180-do-160-kg-metalowo-gumowe-w-obudowach-z-trzpieniem-p-635.html>



## Koła fi 180 (do 160 kg) metalowo-gumowe w obudowach z trzpieniem

Cena brutto	<b>91,50 zł</b>
Cena netto	<b>74,39 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>54</b>
Średnica	<b>180 mm</b>
Nośność	<b>160 kg</b>
Łożysko	<b>wałeczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-55</b>
Szerokość bieżni	<b>44 mm</b>
Waga	<b>2,70 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>210 mm bez trzpienia</b>
Oś obrotu	<b>142 mm</b>
Trzpień	<b>fi 25, fi 27, fi 28, fi 32</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu - 210 mm ( bez trzpienia )
- promień wychylenia - 142 mm
- średnica trzpienia - fi 25, fi 27, fi 28, fi 32
- waga zestawu kołowego - 2.70 kg
- nośność - 160 kg
- łożysko wałeczkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła metalowo gumowe są to koła z pełnymi oponami gumowymi i stalowymi obręczami. Obręcze koła dzięki galwanicznej powłoce cynkowej zabezpieczone są przed wpływem środowiska. Oprócz odmiany standardowej koła dostępne są z szarą niebrudzącą oponą. Koła te mają bardzo szerokie zastosowanie, wyróżniają się cichą pracą i nie niszczą podłoża. Odporne są uderzenia i doskonale tłumią drgania.

Obudowa koła skrętna z mocowaniem na trzpień z hamulcem wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła łożyskowana jest podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone są przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową.