

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-fi-80-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skrętej-z-trzpieniem-i-hamulcem-opona-szara-p-266.html>



## Koła fi 80 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętej z trzpieniem i hamulcem, opona szara

Cena brutto	<b>53,80 zł</b>
Cena netto	<b>43,74 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>7TSH</b>
Średnica	<b>80 mm</b>
Nośność	<b>50 kg</b>
Łożysko	<b>wałeczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-34</b>
Szerokość bieżni	<b>26 mm</b>
Waga	<b>0,74 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>100 mm bez trzpienia</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu i obrotu</b>
Oś obrotu	<b>82 mm</b>
Kolor gumy	<b>szara</b>
Kolor felgi	<b>czarna</b>

### Opis produktu

#### Parametry :

- wysokość zestawu skrętego : 100 mm
- przesunięcie osi : 82 mm
- średnica trzpienia : M10, M12, fi 15, fi 24
- opona szara
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 50 kg

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czarnym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze szarym, nie brudzącym posadzki, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.