

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-tworzywowe-poliamidowo-poliuretanowe-fi-125-mm-w-obudowie-z-trzpieniem-i-z-hamulcem-p-497.html>



Koła tworzywowe poliamidowo-poliuretanowe fi 125 mm w obudowie z trzpieniem i z hamulcem

Cena brutto	93,11 zł
Cena netto	75,70 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	26BCH
Średnica	125 mm
Nośność	150 kg
Łożysko	waleczkowe
Nr łożyska	L-35
Szerokość bieżni	40 mm
Waga	1,92 kg
Wysokość całkowita	162 mm
Hamulec	blokada ruchu
Oś obrotu	110 mm
Trzpień	Fi 25

Opis produktu

Parametry:

- wysokość zestawu z trzpieniem - 162 mm
- przesunięcie osi - 110 mm
- średnica trzpienia - fi 25
- łożysko waleczkowe
- waga koła - 1,92 kg
- nośność - 150 kg
- zestaw z hamulcem

Obudowa skrętna z trzpieniem koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i są zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Centralnie umieszczony trzpień jest solidny, stalowy, znitowany ruchowo z obudową. Hamulec mechaniczny blokuje koło za pomocą mocnego mechanizmu, posiada śrubę regulacyjną, za pomocą której można regulować siłę hamowania.

Zestaw kołowy z trzpieniem można mocować w rurach lub w specjalnie do tego przystosowanych otworach gładkich.

Korpus koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego, wykonany jest wtryskowo z poliamidu PA 6 w kolorze naturalnym, natomiast bieżnik koła z poliuretanu w kolorze czerwonym. Poliuretanowy bieżnik koła jest elastyczny, nie niszczy podszkody. Dzięki niemu praca koła podczas toczenia jest mniej hałaśliwa. Jego twardość wynosi 90° Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem waleczkowym (wypełnionym smarem), kulkowym oraz ślizgowym. Charakteryzują się wysoką odpornością na uderzenia, ścieranie i zarysowania, a także na wióry metalowe i wiele substancji chemicznych.