

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-zeliwne-fi-160-mm-w-obudowie-skrętnej-spawanej-z-hamulcem-p-1186.html>



Koła żeliwne fi 160 mm w obudowie skrętnej - spawanej z hamulcem

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Cena brutto | 430,20 zł |
| Cena netto | 349,76 zł |
| Dostępność | Dostępność - 3 dni |
| Numer katalogowy | 45ZH |
| Średnica | 160 mm |
| Nośność | 1000 kg |
| Łożysko | kulkowe |
| Nr łożyska | 6204 |
| Szerokość bieżni | 51 mm |
| Waga | 8,80 kg |
| Rozstaw otworów | 80x107 |
| Średnica otworu | fi 10 |
| Rozmiar płytki mocującej | 109x138 |
| Wysokość całkowita | 220 mm |
| Hamulec | blokada ruchu |
| Oś obrotu | 118 mm |

Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 109 mm x 138 mm
- rozstaw otworów w płytce : 80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 220 mm
- przesunięcie osi : 118 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 8,80 kg
- nośność : 1000 kg
- zestaw z hamulcem

Obudowa skrętna koła ma bardzo mocną i solidną konstrukcję spawaną. Koła w tej obudowie osadzone są na tulejce i montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym, zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym, chroniącym kulki łożyska, wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera łożysko oporowe skośne, a całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlennym.

Koła i kółka żeliwne przeznaczone są do dużych obciążeń. Korpus koła to obrobiony maszynowo, jednolity odlew żeliwny. Pokryte są farbą proszkową w kolorze srebrnym. Łożysko kulkowe osadzone jest w piaście żeliwnej koła z tuleją dystansową. Koła żeliwne charakteryzują się dużą odpornością na ścieranie, uderzenia i zarysowania, a zakres temperatury pracy wynosi od -50 do +150°C.