

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kola-zeliwne-z-poliuretanem-fi-200-mm-w-obudowach-skretnych-spawanych-z-hamulcem-podwojne-p-870.html>



## Koła żeliwne z poliuretanem fi 200 mm w obudowach skrętnych - spawanych z hamulcem - podwójne

Cena brutto	<b>923,30 zł</b>
Cena netto	<b>750,65 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>65ZPH2</b>
Średnica koła	<b>200 mm</b>
Materiał	<b>żeliwo - poliuretan</b>
Nośność	<b>1600 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6204</b>
Szerokość bieżni	<b>2 x 50 mm</b>
Rozstaw otworów	<b>120 x 160 mm</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>150 x 190 mm</b>
Wysokość całkowita	<b>265 mm</b>
Oś obrotu	<b>160 mm</b>

### Opis produktu

Koło żeliwne z poliuretanem fi 200 w obudowie skrętniej spawanej z hamulcem - podwójne

- rozmiar płytki mocującej : 150 mm x 190 mm
- rozstaw otworów w płytce : 120 mm x 160 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 265 mm
- przesunięcie osi : 160 mm
- szerokość bieżni : 2 x 50
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 21,00 kg
- nośność : 1600 kg
- zestaw z hamulcem

Obudowa skrętna koła ma bardzo mocną i solidną konstrukcję spawaną. Koła w tej obudowie osadzone są na tulejce i montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym, zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym, chroniącym kulki łożyska, wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera łożysko oporowe skośne, a całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym.