

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kolo-pneumatyczne-fi-200-120-kg-w-obudowie-skrętnej-p-507.html>

## koło pneumatyczne fi 200 (120 kg) w obudowie skrętnej

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Cena brutto              | <b>104,90 zł</b>  |
| Cena netto               | <b>85,28 zł</b>   |
| Dostępność               | <b>Dostępny</b>   |
| Numer katalogowy         | <b>2002MK</b>     |
| Średnica                 | <b>200 mm</b>     |
| Nośność                  | <b>120 kg</b>     |
| Łożysko                  | <b>wałeczkowe</b> |
| Szerokość bieżni         | <b>50 mm</b>      |
| Waga                     | <b>2,40 kg</b>    |
| Rozstaw otworów          | <b>80x107</b>     |
| Średnica otworu          | <b>fi 10</b>      |
| Rozmiar płytki mocującej | <b>110x140</b>    |
| Wysokość całkowita       | <b>230 mm</b>     |
| Oś obrotu                | <b>153 mm</b>     |
| Symbol opony             | <b>200x50</b>     |
| Kolor gumy               | <b>czarna</b>     |

### Opis produktu

Parametry:

- - rozstaw otworów w płytce mocującej - 80 mm x 107 mm
- - wysokość zestawu skrętnego - 230 mm
- - promień wychylenia - 153 mm
- - waga koła - 2.40 kg
- - nośność koła - 120 kg
- - łożysko wałeczkowe
- - opona czarna
- - felga stalowa - skręcana

Obudowa koła, kółka skrętne z mocowaniem płytkowym (wzmocniona)

Wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła, kółka jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Poszczególne części są ruchowo znitowane wzmocnionym nitem w jedną całość. Uszczelniacz tworzywoy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Konstrukcja obudowy wzmocnionej koła, kółka została zaprojektowana do przenoszenia dużych obciążeń. Płytkę mocującą obudowy koła, kółka ułatwia oraz zapewnia solidny i pewny montaż.

Koła pneumatyczne dostępne są ze stalowym korpusem oraz dętkową oponą. Koła z korpusem stalowym posiadają tarczę stalową, tłoczoną, skręcana. Koła pneumatyczne ułatwiają transport na nierównych powierzchniach. Koła te dostępne są w

---

wersji z łożyskiem walczkowym.