

Link do produktu: <https://www.marlonstal.pl/kolo-tworzywowe-poliamidowe-fi-125-250-kg-skretne-z-hamulcem-p-1468.html>



## Koło tworzywowe - poliamidowe fi 125 - ( 250 kg ) skretne z hamulcem

Cena brutto	<b>102,00 zł</b>
Cena netto	<b>82,93 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>25BNWH</b>
Średnica	<b>125 mm</b>
Nośność	<b>250 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6202</b>
Szerokość bieżni	<b>42 mm</b>
Waga	<b>1,30 kg</b>
Rozstaw otworów	<b>60x80</b>
Średnica otworu	<b>fi 8</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>89x107</b>
Wysokość całkowita	<b>166 mm</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu i obrotu</b>
Oś obrotu	<b>112 mm</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu - 166 mm
- przesunięcie osi - 112 mm
- nośność - 250 kg
- rozstaw otworów mocujących - 60 mm x 80 mm
- rozmiar płytki mocującej - 89 mm x 107 mm
- waga zestawu kołowego - 1,30 kg
- łożysko kulkowe nr 6202
- koło - fi 125
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta

Koła i kółka tworzywowe wykonane są wtryskowo z poliamidu PA 6. Poliamid naturalny PA 6 to odmiana poliamidu do wytwarzania metodą wtrysku wyrobów o wysokich wymaganiach wytrzymałościowych. Jest szczególnie przydatny do produkcji wyrobów przeznaczonych do kontaktu z żywnością (posiada atest Państwowego Zakładu Higieny). Korpus koła poliamidowego jest jednolity. Koła występują w kolorze naturalnym (białym) lub czarnym. Koła i kółka poliamidowe występują z łożyskiem wałeczkowym (zabezpieczone smarem), kulkowym (rozmiar łożyska dostosowany do średnicy koła) oraz ślizgowym. Łożysko koła osadzone jest w pianie tworzywowej. Koła i kółka tworzywowe wykonane z poliamidu PA 6 charakteryzuje się wysoką odpornością na uderzenia, ścieranie i zarysowania. Koła i kółka tworzywowe posiadają niski współczynnik tarcia, a także wysoką odporność cieplną, dopuszczalna temperatura pracy ciągłej to przedział od -20 do +80°C.

Obudowa koła, kółka skretne z mocowaniem płytkowym z hamulcem, wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła, kółka jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skretnej. Poszczególne części są ruchowo znitowane w jedną całość. Uszczelniacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Obudowa koła, kółka wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło za pomocą bardzo mocnego mechanizmu. Hamulec koła dodatkowo posiada śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania. Płytki mocująca obudowy koła, kółka ułatwia oraz zapewnia solidny i pewny montaż.